

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области за 8 месяцев 2026 года

За восемь месяцев 2026 года в Свердловской области зарегистрировано 241 дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими детьми в возрасте до 16 лет. По сравнению с аналогичным периодом 2025 года число таких происшествий сократилось на 1,2%. В этих дорожно-транспортных происшествиях погибли 7 детей, что на 12,5% меньше, чем годом ранее, и получил ранения 251 ребёнок, что на 5,6% меньше показателя января-августа 2025 года.

В структуре детского дорожно-транспортного травматизма наибольшая доля традиционно приходится на детей-пешеходов — 99 происшествий, или около 41% от общего числа. Далее следуют дети-пассажиры — 68 происшествий, или 28%, и дети-водители — 56 происшествий, или 23%. Оставшаяся часть распределяется между иными категориями участников дорожного движения. По тяжести последствий выделяются дети-пассажиры, где этот показатель составил 5,1, и дети-водители мопедов и приравненных к ним транспортных средств, где он достиг 14,3. Для сравнения, у детей-пешеходов тяжесть последствий составила 1,0, у детей-водителей в целом — 3,6.

Дети-пассажиры

Количество дорожно-транспортных происшествий с детьми-пассажирами сократилось на 12,8% и составило 68 случаев. Число раненых детей-пассажиров уменьшилось на 20,2% — до 75 человек. Вместе с тем число погибших детей данной категории увеличилось с 3 до 4 случаев, то есть на 33,3%. Тяжесть последствий в этой категории указывает на сохраняющуюся опасность перевозки детей без должных мер защиты.

Основным видом происшествий с детьми-пассажирами остаются столкновения транспортных средств — 50 случаев. Зафиксированы также наезды на препятствие — 3 случая, падения пассажира — 4 случая и иные виды происшествий — 8 случаев. Среди погибших детей-пассажиров двое перевозились с нарушением установленных правил перевозки, ещё двое погибли при столкновениях, связанных с выездом на полосу встречного движения. Отмечается увеличение числа погибших детей-пассажиров в возрасте до 12 лет: в отчётном периоде зарегистрировано 3 таких случая против 1 случая в январе-августе 2025 года. Это обстоятельство требует дальнейшего контроля за применением детских удерживающих устройств и ремней безопасности, а также за соблюдением водителями скоростного режима и правил маневрирования.

Дети-пешеходы

За январь-август 2026 года зарегистрировано 99 дорожно-транспортных происшествий с детьми-пешеходами, что на 5,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В этих происшествиях погиб 1 ребёнок, что на 50% меньше, чем годом ранее, и получили ранения 100 детей, что на 4,8% меньше.

По вине водителей произошло 41 происшествие с участием детей-пешеходов. В том числе 8 происшествий связаны с несоответствием скорости конкретным условиям движения, 18 — с нарушением правил проезда

пешеходных переходов, 2 — с несоблюдением очередности проезда. В этих происшествиях погиб 1 ребёнок и 41 ребёнок получил ранения.

По собственной неосторожности детей-пешеходов зарегистрировано 33 происшествия, в которых 34 ребёнка получили ранения. Погибших в данной категории не зарегистрировано. Основными нарушениями стали переход проезжей части вне пешеходного перехода — 15 случаев, переход в неустановленном месте в зоне видимости перекрёстка — 7 случаев, неподчинение сигналам регулирования — 7 случаев, неожиданный выход из-за сооружений или деревьев — 1 случай.

Среди пострадавших детей-пешеходов преобладают возрастные группы 9–10 лет — 18 происшествий, в том числе 1 погибший, 7–8 лет — 13 происшествий, 10–11 лет — 12 происшествий, 12–13 лет — 10 происшествий и 13–14 лет — 6 происшествий. Такое распределение связано с активным участием детей указанных возрастов в дорожном движении в качестве самостоятельных пешеходов, а также с недостаточным уровнем сформированных навыков безопасного поведения на дороге.

Дети-водители

Общее число дорожно-транспортных происшествий с детьми-водителями до 16 лет составило 56, что на 1,8% меньше, чем за январь-август 2025 года. В этих происшествиях погибли 2 ребёнка, что на 33,3% меньше, и получили ранения 54 ребёнка, что на 1,8% меньше.

Среди детей-водителей мототранспорта зарегистрировано 21 происшествие, что на 16% меньше, чем годом ранее. Погиб 1 ребёнок, ранены 20 детей, что на 20% меньше. Наибольшее число происшествий приходится на возраст 15–16 лет — 8 случаев, 14–15 лет — 6 случаев, в том числе 1 погибший, и 13–14 лет — 6 случаев.

С участием детей-водителей мопедов и приравненных к ним транспортных средств зафиксировано 7 происшествий, что на 75% больше, чем за аналогичный период 2025 года. В этих происшествиях погиб 1 ребёнок и получили ранения 6 детей, что на 50% больше. Тяжесть последствий является наиболее высоким показателем среди всех категорий детей-водителей. Все происшествия данной категории связаны с собственной неосторожностью несовершеннолетних водителей. Пострадавшие относились к возрастным группам 14–15 лет — 2 происшествия, в том числе 1 погибший, и 15–16 лет — 2 происшествия. Это указывает на необходимость усиления работы с несовершеннолетними водителями мопедов и их родителями.

Среди детей-водителей велотранспорта зарегистрировано 35 происшествий, что на 12,9% больше, чем годом ранее. Погиб 1 ребёнок, что на 66,7% меньше, и получили ранения 34 ребёнка, что на 17,2% больше. По собственной неосторожности детей-велосипедистов произошло 20 происшествий, в которых пострадали 20 детей; погибших в этих происшествиях не зарегистрировано. Наибольшее число происшествий с велосипедистами отмечено в возрастных группах 9–10 лет — 6 случаев, 7–8 лет — 5 случаев и 10–11 лет — 5 случаев. Все происшествия с велосипедистами зарегистрированы в

городах и населённых пунктах, в том числе 7 происшествий — на пешеходных переходах.

Происшествий с детьми-водителями автотранспорта за отчётный период не зарегистрировано.

Распределение происшествий по времени суток

Наибольшее число дорожно-транспортных происшествий с детьми до 16 лет приходится на послеобеденное и вечернее время. Так, в период с 16:00 до 17:00 зафиксировано 27 происшествий, с 17:00 до 18:00 — 26 происшествий, с 19:00 до 20:00 — 25 происшествий, с 18:00 до 19:00 — 24 происшествия. Также заметное число происшествий отмечено в интервалах с 13:00 до 14:00 и с 20:00 до 21:00 — по 18 случаев в каждом. В ночные и ранние утренние часы происшествия с детьми единичны. Такое распределение связано с окончанием занятий в школах, возвращением детей домой, а также с их вечерней активностью и пребыванием на улице.

Распределение происшествий по дням недели

Наибольшее количество происшествий с детьми до 16 лет зарегистрировано в среду — 44 случая, в четверг — 39 случаев, в пятницу — 34 случая, в понедельник — 33 случая. Во вторник и субботу зафиксировано по 30 случаев, в воскресенье — 31 случай. Погибшие дети чаще становились участниками происшествий в пятницу — 3 случая, ещё по одному случаю отмечено в понедельник, среду, четверг и воскресенье. Таким образом, наиболее рискованными днями недели являются середина и конец рабочей недели, что может быть связано с повышенной активностью детей и взрослых, а также с увеличением транспортных потоков.

Возрастная структура пострадавших детей

Среди всех пострадавших детей до 16 лет наибольшее число приходится на возраст 9–10 лет — 29 происшествий, в том числе 1 погибший. Далее следуют возрастные группы 15–16 лет — 27 происшествий, в том числе 1 погибший, 13–14 лет — 26 происшествий, 12–13 лет — 25 происшествий, 10–11 лет — 22 происшествия, 14–15 лет — 22 происшествия, в том числе 1 погибший, 8–9 лет — 22 происшествия и 7–8 лет — 21 происшествие. В младших возрастных группах заметные показатели отмечены в 3–4 года — 10 происшествий, 4–5 лет — 7 происшествий, в том числе 1 погибший, и 5–6 лет — 5 происшествий, в том числе 1 погибший. Такое распределение отражает как активность детей старшего возраста в дорожном движении, так и сохраняющуюся уязвимость детей младшего возраста при перевозке в транспортных средствах.

Территориальные особенности происшествий по неосторожности детей

Отдельного внимания заслуживает территориальное распределение происшествий, возникших по собственной неосторожности детей в возрасте до 16 лет. Всего по области за январь–август 2026 года зарегистрировано 84 таких происшествия, что на 3,7% больше, чем за аналогичный период 2025 года. Доля этих происшествий в общем числе дорожно-транспортных происшествий с детьми составляет 34,9%. В них погиб 1 ребёнок, что на 50% меньше, чем годом ранее, и получили ранения 84 ребёнка, что на 6,3% больше.

Наибольшее число происшествий по неосторожности детей отмечено в Екатеринбурге — 31 случай, что на 19,2% больше, чем за январь–август 2025 года. Внутри города наибольший вклад вносят Орджоникидзевский район — 9 происшествий, что в 2,25 раза больше, чем годом ранее, Железнодорожный и Чкаловский районы — по 5 происшествий, рост на 66,7% в каждом, Кировский и Верх-Исетский районы — по 4 происшествия. В Ленинском, Октябрьском и Академическом районах зафиксировано от 1 до 2 происшествий.

В Нижнем Тагиле зарегистрировано 7 происшествий по неосторожности детей, что на 36,4% меньше, чем в 2025 году. При этом в Ленинском районе города отмечен рост на 100% — 4 случая. В Дзержинском районе — 2 происшествия, в Пригородном — 1, в Тагилстроевском районе происшествий не зарегистрировано.

Среди других территорий выделяются Серовский городской округ — 5 происшествий, рост в 2,5 раза, Каменск-Уральский — 4 происшествия, без изменений, Сысертский городской округ — 4 происшествия, без изменений, Алапаевский район — 3 происшествия, без изменений, Первоуральский район — 3 происшествия, снижение на 25%. По 2 происшествия зарегистрировано в Асбесте, Белоярском районе, Невьянском районе, Североуральском районе, Тавдинском районе, Карпинске и Волчанске. В большинстве остальных территорий отмечено по 1 происшествию либо происшествия отсутствуют.

Единственный погибший ребёнок в происшествиях по собственной неосторожности погиб в Слободо-Туринском районе. В 2025 году таких случаев было два.

Таким образом, территориальное распределение показывает, что основная часть происшествий, связанных с нарушениями правил дорожного движения детьми, концентрируется в крупных городах, прежде всего в Екатеринбурге. В ряде территорий наблюдается рост числа таких происшествий, что требует учёта местных особенностей при планировании профилактических мероприятий.

Основные тенденции

В целом за 8 месяцев 2026 года отмечается снижение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма: количества происшествий, числа погибших и раненых детей. Вместе с тем по отдельным категориям наблюдается рост. В частности, увеличилось число погибших детей-пассажиров, а также количество происшествий с участием детей-водителей мопедов и велосипедистов. Сохраняется высокая доля происшествий, связанных с собственной неосторожностью детей-пешеходов, прежде всего при переходе проезжей части вне пешеходного перехода. Территориальный анализ свидетельствует о концентрации таких происшествий в крупных городах и о росте их числа в ряде районов.

Предложения по снижению количества и тяжести последствий ДТП с участием детей

Для дальнейшего снижения детского дорожно-транспортного травматизма целесообразно продолжить профилактическую работу с детьми и родителями в образовательных организациях, уделяя особое внимание безопасному маршруту «дом–школа–дом», правилам перехода проезжей части и использованию

световозвращающих элементов. Необходимо усилить контроль за перевозкой детей-пассажиров, в том числе за применением детских удерживающих устройств и ремней безопасности. Требуется активизировать работу с несовершеннолетними водителями велосипедов и мопедов, разъяснять опасность управления такими транспортными средствами без необходимой подготовки и защитной экипировки, а также привлекать внимание родителей к недопустимости бесконтрольного допуска детей к управлению мопедами. Кроме того, следует продолжать развитие дорожной инфраструктуры вблизи школ и детских учреждений, включая обустройство пешеходных переходов, светофоров и ограждений. С учётом территориальных особенностей необходимо усилить профилактическую работу в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, Серовском городском округе и других территориях с ростом числа происшествий по неосторожности детей. Регулярный анализ статистических данных позволит своевременно корректировать профилактические меры с учётом выявленных тенденций.